

# Annahmerichtlinien für die Kraftfahrtversicherung

Stand 1. Oktober 2021

# 1 Anfragepflichtige Risiken

Die vorherige Genehmigung durch die Direktion ist erforderlich für:

- Verträge, die in eine der Klassen S,0 oder M einzustufen sind
- Kunden mit negativer Bonitätsauskunft
- Verträge, bei denen Versicherungsnehmer und Halter nicht identisch sind (Halter-/VN-Trennung)
- Fahrzeuge mit Veränderungen am Fahr- und Triebwerk zur Leistungssteigerung
- Campingwagen, Wohnwagenanhänger, Trikes
- Krafträder, für die ein Wertzuschlag erhoben wird
- Fahrzeuge, für die eine Sondergenehmigung gemäß § 47 Abs.1 FZV erforderlich ist,
- Fahrzeuge mit Sonderausstattung/Sonderaufbau, der 20 % des Fahrzeugwertes übersteigt
- Dienstreiseversicherungen
- Fahrzeuge, die von Zivildienstleistenden gelenkt werden (Rettungs-, Sozialdienste u. ä.)
- Kurzfristige Versicherungen ohne einen KFZ Vertrag bei der Münchener Verein Allgemeine Versicherungs-AG
- Kasko- (Teil- oder Vollkasko) oder Insassenunfallversicherungen ohne KR Haftpflichtversicherung
- Selbstfahrervermietfahrzeuge

## 2 Hochwertige Fahrzeuge

Für nachstehende Fahrzeuge sind die Konditionen (Beitrag, Selbstbeteiligung, Zuschläge) für eine Kasko-Übernahme mit der Direktion abzustimmen:

Fahrzeugart	WKZ	Neu-/Wiederbeschaffungswert	Sonderbestimmungen
Kräder	0XX	über 30.000 EUR	Bei Harley Davidson,
			Boss Hoss immer:
			VK 25% Zuschlag
			TK 200% Zuschlag
Personenkraftwagen	1XX	über 150.000 EUR	Anfrage Direktion
Lieferwagen	2XX	über 100.000 EUR	Anfrage Direktion
LKW	3XX	über 200.000 EUR	Anfrage Direktion
alle anderen		über 150.000 EUR	Anfrage Direktion

## 3 Risiken, die nicht gezeichnet werden:

Keine Versicherung wird geboten für:

- Antragsteller, denen von uns eine Vorversicherung gekündigt worden ist
- Antragsteller, denen der Rücktritt wegen Nichtzahlung der Erstprämie erklärt worden ist
- Antragsteller, bei denen eine Vorversicherung wegen Drohung oder Täuschung angefochten worden ist
- Fahrzeuge mit dauerndem Standort außerhalb Deutschlands
- nicht zugelassene Wohnanhänger, die als "Ferienhaus" genutzt werden
- Risiken, die nicht im Tarif aufgeführt sind/die nicht unter die Kraftfahrtversicherung fallen
- Fahrzeuge des gewerblichen Personenverkehrs (Taxen, Mietwagen, Omnibusse)
- Gewerblichen Güterverkehr
- Kfz-Handel und -Handwerk Deckung für reine Handelsbetriebe
- Beförderung von Treibstoffen, Heizöl oder gefährlichen Gütern
- Tankwagen jeder Art
- Kurier-, Paket- und Zeitungsdienste, Eiltransporte, Pizza-, Arzneiservice, Auslieferungs- und Pflegedienste usw.
- Fahrzeuge mit Ausfuhr- oder NATO-Kennzeichen
- Versicherungsnehmer ohne festen Wohnsitz (auch Übergangsunterkunft)
- Diplomatenfahrzeuge

## 4 Vorläufige Deckung und Antragsaufnahme

# 4.1 Genehmigungspflichtige Risiken

Für die unter der Ziffer 1 genannten Risiken ist zur vorläufigen Deckungszusage und Antragsaufnahme die vorherige Genehmigung der Direktion erforderlich.

## 4.2 Risiken, die nicht gezeichnet werden

Für die Risiken unter Ziffer 3 darf weder vorläufige Deckung erteilt noch ein Antrag entgegengenommen werden.

# 4.3 Vorläufige Deckung

Eine vorläufige Deckung darf in keinem Fall rückwirkend erteilt werden.



## 5 Autohauspolicen

- Versicherungsschutz wird nur im Rahmen der jeweils aktuellen Bedingungen des MV gewährt.
  Darüberhinausgehender Versicherungsschutz bedarf der Rücksprache und Genehmigung der Direktion. Dies gilt analog auch für Risiken, die in den Punkten 1-3 dieser Annahmerichtlinien aufgeführt sind.
- Bei jeder Anbahnung einer Autohauspolice ist der zuständige FKM einzubinden. Dieser muss das Risiko besichtigen und die Ergebnisse der Besichtigung und der Gespräche dokumentieren, als Grundlage dient der Fragebogen zur Autohauspolice. Diese Dokumentation ist spätestens mit den Antragsunterlagen mit einzureichen.
- Rabatte, die über die Vollmachten der FKM hinausgehen sind vor der Angebotsabgabe mit der Direktion abzustimmen und von der Direktion zu genehmigen.
- Mit dem Antrag sind alle Unterlagen gem. Checkliste mit einzureichen. Die Anträge können nicht bearbeitet werden, solange nicht alle erforderlichen Unterlagen vorliegen.
- Besonders wichtig ist eine aussagekräftige Vorschadenrenta, ohne dies ist eine Bearbeitung nicht möglich